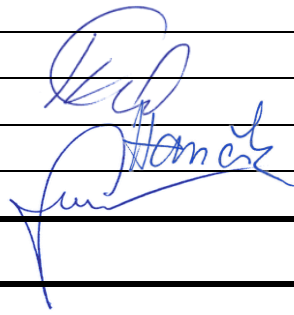


vedoucí projektant	ING. KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
zodp. projektant	ING. KOTLÁN		
vypracoval	HANČÍK J.		
kontroloval	ING. SEDLÁK		
investor: Městys Želetava			datum: 05/2019
akce INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A KOMUNIKACE PRO VÝSTAVBU RD, ŽELETAVA - HORKY			stupeň: DSP + PDPS
			zak..č. 2017-000151
			paré č.
obsah PRŮVODNÍ ZPRÁVA			č. přílohy A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) *název stavby,*

Inženýrské sítě a komunikace pro výstavbu RD, Želetava – Horky

b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),*

Městys Želetava - Horky, k.ú. Horky u Želetavy [795984], Kraj
Vysočina

c) *předmět dokumentace.*

Výstavba inženýrských sítí a komunikace pro rodinné domy.

A. 1.2 Údaje o žadateli

Městys Želetava
nám. Míru 1
675 26 Želetava

A. 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant :	PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 6, Jihlava IČ: 18198228
Vedoucí projektant:	Ing. Bohumil Kotlán
Kontroloval:	Ing. Jan Sedlák - Leoše Janáčka 6 Jihlava 58601 aut. 1003073 - ID00, II00, TV02

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

**Stavba obsahuje objekt IO100_Komunikace
IO400_Veřejné osvětlení**

A.3 Seznam vstupních podkladů

Jako geodetického, mapového podkladu bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření staveniště), zpracované v r. 2017. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytýčení resp. vytyčovací body jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK.

Výšky resp. výškové údaje jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.

Geologické podklady:

Pro potřeby zpracování této dokumentace nebyly zpracovány geologické podklady

Jako výchozích podkladů pro zpracování projektové dokumentace bylo použito :

- Podklady od správců sítí (CETIN, E-ON, VAS. JMP,)
- Digitalizované katastrální mapy k.ú. Horky u Želetavy v měř. 1: 500
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (10.2004)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (01.2006)
- ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia (09. 1987) vč. Z *a (05. 1991);Z*b (04. 1999)
- ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (09. 2001)
- Vyhláška 405 ze dne 24. listopadu 2017, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Jedná se o území nacházející se vlevo na začátku obce Horky směrem ze Želetavy. Nachází se zde stávající asfaltová cesta sloužící jako napojení nemovitosti č.p 4 na stávající infrastrukturu. Zbytek území je pole s ornou půdou. Lokalita se nachází v zastavěném území a stavba je v souladu s charakterem území.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Dokumentace je v souladu s územním plánem městyse Želetava zpracovaného projektovou kanceláří KUBUS v letech 2005-2006

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,*

Dokumentace je v souladu s územním plánem městyse Želetava.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Na dokumentaci bylo vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 7.11.2018. Výjimka nebyla stanovena.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky závazných stanovisek z předchozího stupně dokumentace jsou zapracovány v příslušných objektech projektové dokumentace.

- f) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,*

Byla provedena vsakovací zkouška v místě navrženého vsakovacího zařízení Zasakování probíhalo poměrně rychle a značný objem vody zasákl během zhruba prvních 100 min. Poté se rychlost zasakování začíná zpomalovat. Zasakování probíhá téměř výhradně až v podložních štěrkopísčích. Bylo zjištěno, že povrchové útvary jsou kryty málo mocnými kvartérními jílovitými sedimenty (sprašové hlíny). Toto prostředí je nepropustné a za běžných srážkových poměrů je nevhodné pro zamýšlené účely. V podloží se vyskytují štěrkovitopísčité sedimenty, které jsou propustné a pro zasakování vhodné.

Dále byla provedena jedna kopaná sonda do hloubky 1,5m v ploše navržené komunikace mimo stávající zpevněné plochy. Po odstranění namrzavých jílovitých písků třídy S5 SC je nutné tyto zeminy nahradit vhodnými nenamrzavými, únosnými a dobře zhutnitelnými zeminami, nejlépe lomovým drceným kamenivem v podobě štěrku s příměsí jemnozrné zeminy třídy G3-G-F.

Teprve po provedené sanaci je možné na nově vytvořenou zemní pláň ukládat konstrukční vrstvy vozovky včetně jejího asfaltového povrchu.

- g) *ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Stavba se nachází na pozemcích s ochranou BPEJ. Před vydáním územního rozhodnutí bude zájmová plocha vyjmuta ze ZPF.

- h) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

- i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba na začátku staničení navazuje novým chodníkem na stávající chodník podél silnice I/38. Stávající sjezdy k nemovitostem budou napojeny na navrženou komunikaci pomocí sjezdů přes navržený chodník. Odtok dešťových vod z řešené stavby bude 17.14l/s. V rámci stavby je navrženo vsakovací zařízení do kterého budou svedeny povrchové vody z nových zpevněných ploch. Dešťová voda ze střech budoucích RD bude řešena vsakováním na pozemku.

- j) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci stavby bude nutné skácet 4ks stromů průměru kmene do 30cm.

- k)** požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou dojde k trvalému odnětí zemědělské půdy v ploše 1 525 m². PUPFL nebudou dotčeny.

- l)** územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude na začátku úseku komunikace a to na silnici I/38. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající sloup VO umístěný před domem č.p. 64. Rozvod NN pro novou zástavbu bude napojen v místě stávajícího rozvaděče NN.

- m)** věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Před zahájením stavebních prací na řešené komunikaci je nutné provést požadovanou přeložku nadzemního vedení NN do zemního kabelu. Rovněž bude provedena směrová přeložka podzemního vedení CETIN v dl. 55m a 61m tak aby nezasahovala do nově navržených parcel pro RD a navržené komunikace.

- n)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Parcelní číslo	Katastrální území	číslo LV	Vlastnické právo
103/53	Horky u Želetavy	10001	Městys Želetava, nám. Míru 1, 67526 Želetava
103/123	Horky u Želetavy	10001	Městys Želetava, nám. Míru 1, 67526 Želetava
117/11	Horky u Želetavy	10001	Městys Želetava, nám. Míru 1, 67526 Želetava
117/15	Horky u Želetavy	10001	Městys Želetava, nám. Míru 1, 67526 Želetava
103/114	Horky u Želetavy	10001	Městys Želetava, nám. Míru 1, 67526 Želetava
103/115	Horky u Želetavy	10001	Městys Želetava, nám. Míru 1, 67526 Želetava
190	Horky u Želetavy	313	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

- o)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Parcelní číslo	Katastrální území	číslo LV	Vlastnické právo
103/53	Horky u Želetavy	10001	Městys Želetava, nám. Míru 1, 67526 Želetava
117/123	Horky u Želetavy	10001	Městys Želetava, nám. Míru 1, 67526 Želetava
103/115	Horky u Želetavy	10001	Městys Želetava, nám. Míru 1, 67526 Želetava

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a)** *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Jedná se o novostavbu

- b)** *účel užívání stavby,*

Jedná se o výstavbu inženýrských sítí a komunikací pro výstavbu RD. Stavba bude sloužit k přístupu k jednotlivým pozemkům.

- c)** *trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasné objekty nebudou zřizovány.

- d)** *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,*

Výjimky nebyly vydány.

- e)** *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky závazných stanovisek z předchozího stupně dokumentace jsou zapracovány v příslušných objektech projektové dokumentace.

- f)** *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Stavba se nachází na pozemcích s ochranou BPEJ. Dne 14.08.2018 byl vydán souhlas s vynětím pozemků ze ZPF pod zn. MUMB/OŽP/19452/2018

- g)** *navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,*

Předmětem stavby je vybudování obousměrné komunikace dl. 179m v kategorii MO2k 8,3/8,3/30. Komunikace bude oboustranně lemována silničním obrubníkem. Šířka komunikace mezi obrubami je 5,5m. Souběžně s komunikací je navržen chodník š. 1,5m v celkové délce 162m. Podél komunikace vlevo je navrženo veřejné osvětlení s 6ks sloupy a k jednotlivým pojistkovým skříním je navržen rozvod NN v délce cca 300m. Komunikace je navržena asfaltová a chodník s povrchem z bet. zámkové dlažby. Souběžně se silnicí silnice I/38 mezi příkopem a navrženou hranicí parcely č.1 směrem od navržené komunikace k přístupové cestě k místnímu hřbitovu je navržen chodník š. 1,5m a délky 85m.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,*

Stavba není výrobního charakteru a nebude spotřebovávat média a hmoty. Dodávku pitné vody si budou řešit majitelé nemovitostí sami např. pomocí studny. Odtok dešťových vod z řešené stavby bude 17.14l/s. V rámci stavby je navrženo vsakovací zařízení do kterého budou svedeny povrchové vody z nových zpevněných ploch. Dešťová voda ze střech budoucích RD bude řešena vsakováním na pozemku. Stavba po jejím dokončení nebude produkovat emise. Každý RD je nutné vybavit jímkou na vyvážení

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Dokončení stavby se předpokládá do 1 roku od vydání stavebního povolení. Stavba nebude členěna na etapy ale bude provedena jako celek.

- j) orientační náklady stavby.*

Odhadované náklady stavby bez DPH jsou **3 420 000 Kč**

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o výstavbu inženýrských sítí a komunikací pro RD. Stavba je v souladu s územním plánem a územně plánovací dokumentací městyse Želetava.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o výstavbu inženýrských sítí a komunikací pro RD. Komunikace je navržena dvoupruhová s obousměrným provozem z pravé strany lemovány chodníkem a z levé strany lemována zeleným pásem. Provozy nejsou uvažovány.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Stavba je navržena tak, aby odpovídala i požadavkům pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a osob nevidomých a slabozrakých. Jako vodící linie na chodníku bude použit zvýšený vnější chodníkový obrubník zabezpečující umělou vodící linii ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. V místech, kde je umožněno přecházení přes komunikace, je navržen "Bezbariérový nájezd šikmou rampou s varovným pásem" dle schematického zákresu úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu umístěného ve výkresu č. 102_Vzorové příčné řezy. Varovné a signální pásy budou provedeny z betonové dlažby 10x20x8cm s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké a budou barevně odlišeny.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO100_Komunikace

Předmětem návrhu je místní komunikace a inženýrské sítě pro výstavbu RD na začátku obce Horky vlevo ve směru od Želetavy. Komunikace v kategorii MO2k 8,3/8,3/30 je na začátku úseku napojena na silnici I/38 a pokračuje v přímém směru. Délka navržené komunikace 179m a šířka mezi obrubami 5,5m. Navrženou komunikaci lemují z pravé strany chodník š. 1,5m a dl. 162m. Chodník je napojen na stávající podél silnice I/38. Z levé strany lemují komunikaci zelený pás š. 2,0m ve kterém se nachází navržené vedení NN a VO. Na konci komunikace je navrženo obratiště. Souběžně se silnicí silnice I/38 mezi příkopem a navrženou hranicí parcely č.1 je navržen chodník š. 1,5m a délky 85m. Tento chodník bude bezbariérově ukončen varovným pásem s reliéfní dlažby v místě napojení na stávající přístupovou cestu ke hřbitovu. Podél komunikace I/38 souběžně s chodníkem bude dle požadavků PČR DI Třebíč umístěno svodidlo. Svodidlo bude umístěno min. 0,5m od hrany zpevněné krajnice. Svodidlo musí být schváleno k užívání, začátek a konec svodidla bude opatřen výškovým náběhem se zapuštěním do země. Svah do příkopu za svodidlem bude vysvahován tak aby nedošlo ke zvýšení stávajícího dna. Při sklonu svahu 1:1 a více bude svah opatřen geotextilií a hydroosevem. Stávající sjezdy k nemovitostem budou respektovány a nově provedeny jako přejezd přes chodník. Sjezdy budou v celé šířce sníženy na úroveň komunikace.

Komunikace je oboustranně lemována silničním obrubníkem ABO 1000/250/150mm zvýšeným nad úroveň komunikace max. 12cm. Chodník bude od zelených ploch lemován chodníkovým obrubníkem 1000/250/80mm zvýšeným nad úroveň chodníku min. 6cm. Zvýšený chodníkový obrubník bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2.5%. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0% směrem ke komunikaci popř. směrem k silničnímu příkopu. V místě pro umožnění bezpečného přejetí bude chodník v celé šířce snížen max. 2cm nad úroveň komunikace a bude vytvořen bezbariérový nájezd šikmou rampou. Niveleta komunikace se snaží v co nejvyšší míře kopírovat niveletu stávajícího terénu. Terén za chodníkovým obrubníkem bude vysvahován směrem do zelené plochy.

Odvodnění podkladních vrstev je navrženo podélným a příčným spádem pláň směrem k navrženému trativodu z trub PVC DN150, který je zaústěn do navržených dešťových vpustí. Sklon pláň je min. 3% směrem k trativodu.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno pomocí navržených dešťových vpustí UV 1 – 3, které jsou napojeny na navržené potrubí PP DN300 odvodnění komunikace. V místě úpravy stávajícího sjezdu staničení 0.02 vpravo je navržen liniový žlab v celé šířce sjezdu umístěný těsně na hranici pozemku. Těleso žlabu bude z polymerbetonu s

bezpečnostní SF drážkou a litinovým roštem pro třídu zatížení D400. Poslední díl bude osazen se spodním odtokem a napojen potrubím DN150 dl.6m do navrženého odvodnění komunikace. Potrubí odvodnění komunikace v dl. 205,3m je zaústěno do vsakovací nádrže. Výpočet vsakovacího zařízení je přílohou technické zprávy.

Vsakovací nádrž sestává z polobloků o rozměrech 1200 x 600 x 494mm, vyrobených z polypropylenu.

Na potrubí odvodnění komunikace jsou navrženy betonové kanalizační šachty DN1000 typ Q.1, síla stěny 120 mm dle ČSN EN 1917 pro výstavbu vodotěsných šachet pro podzemní stoky.

Skladba chodníku:

DLAŽBA BETON., ZÁMKOVÁ - ŠEDÁ	60mm
LOŽE - KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8 mm	30mm
ŠTĚRKODRŤ vel. 0-63mm	150mm
Celkem	240mm

Skladba komunikace:

ASF.BETON STŘEDNĚZRNNÝ-I	ACO11	40mm
(modifikovaný asfalt, PMB 25/55-65)		
Postřík spojovací modif. kat. asf. emulzí PS-EP 0,35kg/m ²		
OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ-I	ACP16+	80mm
Postřík infiltrační z kationaktivní emulze PI-E 0,6kg/m ²		
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150mm
ŠTĚRKODRŤ 0-63	ŠDb	200mm
Celkem		470mm

Zhutnění pláň pod chodníkem musí odpovídat modulu přetvárnosti $E_{def2}=30\text{MPa}$

Zhutnění pláň pod komunikací musí odpovídat modulu přetvárnosti $E_{def2}=45\text{MPa}$

SO400_Veřejné osvětlení + NN

V rámci stavby inženýrské sítě a komunikace bude pro zásobování nových RD zřízena distribuční kabelová síť NN, která bude napojena na stávající distribuční síť v obci.

Na okraji výstavby v místě připojení nové komunikace bude zřízena rozpojovací skříň SR462, která bude v rámci samostatné akce – kabelizace vzdušné sítě v obci připojena na obecní distribuční síť NN. Z rozpojovací skříně budou vyvedeny kabely NAYY k jednotlivým pozemkům pro stavbu RD, kde budou instalovány přípojkové skříně v pilíři SS100 pro samostatné parcely, nebo SS200 pro dvojici sousedních parcel. Vedle přípojkových skříní budou instalovány pilíře s elektroměrovými rozvaděči, ve kterých budou instalovány hlavní jistič 25B-3, dvojsazbový elektroměr a přepínač sazby HDO s jističem. Z elektroměrového rozvaděče budou připojeny vnitřní rozvody domku.

V rámci stavby bude provedeno i přepojení stávajících domků č.p 64 a č.p.4 na novou kabelovou síť, stávající vzdušné přípojky včetně podpěrných sloupů budou po přepojení na novou kabelovou síť zdemontovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavba není výrobního charakteru a nebude spotřebovávat žádné energie ani jiná média.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem stavební akce je výstavba inženýrských sítí a komunikace pro výstavbu RD. Komunikace je obousměrná dl. 179m v kategorii MO2k 8,3/8,3/30. Šířka komunikace mezi obrubami je 5,5m. Na konci komunikace je navrženo obratiště.

Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být rekonstrukce komunikace požárně posuzována. Stavba bude prováděna jako celek a po dobu její realizace bude zajištěn prostor pro průjezd požární techniky v š. min. 3,0. Po dobu stavby bude zajištěn přístup ke všem okolním nemovitostem.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nebude produkovat energie ani teplo.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Nejedná se o stavbu pro provoz nebo výrobní závod. Pitná voda bude zajištěna studnou na vlastním pozemku. Každá nová nemovitost musí být vybavena jímkou a vyvážení. Hluk z dopravy bude i po dokončení stavebních prací stejný. Po dobu stavby dojde k jeho zvýšení ze stavebních mechanismů. Dodavatel je povinen dodržovat povolenou denní dobu. Nové zpevněné povrchy budou provedeny z asfaltu nebo dlážděné, což zamezuje prašnosti při pohybu osob nebo vozidel.

Znečištění ovzduší zůstane beze změny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismická, hluk, protipovodňová opatření apod.

Nepředpokládají se sesuvy půdy, násypy musí být v ihned ozeleněny aby nedocházelo k erodování vlivem dešťových srážek. Hloubení rýh pro založení opěrné zdi musí být prováděno za použití příložného pažený rýh. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Seismická se nepředpokládá. Radonové riziko není uvažováno s ohledem na druh stavby. Hluk z dopravy bude i po dokončení stavebních prací stejný. Po dobu stavby dojde k jeho zvýšení ze stavebních mechanismů. Dodavatel je povinen dodržovat povolenou denní dobu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající sloup VO umístěný před domem č.p. 64. Rozvod NN pro novou zástavbu bude napojen v místě stávajícího rozvaděče NN. Před zahájením stavebních prací na řešené komunikaci je nutné provést požadovanou přeložku nadzemního vedení NN do zemního kabelu. Rovněž bude provedena směrová přeložka podzemního vedení CETIN v dl. 55m a 61m tak aby nezasahovala do nově navržených parcel pro RD a navržené komunikace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba není výrobního charakteru a nebude spotřebovávat energie ani média.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení,

Předmětem stavby je vybudování obousměrné komunikace dl. 179m v kategorii MO2k 8,3/8,3/30. Komunikace bude oboustranně lemována silničním obrubníkem. Šířka komunikace mezi obrubami je 5,5m. Souběžně s komunikací je navržen chodník š. 1,5m v celkové délce 162m. Pro nově budované parcely je navržen samostatný sjezd.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude na začátku úseku komunikace a to na silnici I/38. Stavba na začátku staničení navazuje novým chodníkem na stávající chodník podél silnice I/38.

Rozhledové trojúhelníky byly řešeny dle ČSN 73 6110 a 73 6102. Rozhledový trojúhelník pro odbočení vpravo ze samostatného sjezdu k nemovitosti vpravo ve staničení 0,02 byl prověřen výpočtem dle ČSN 73 6102 příloha E.2.

$$L'_v = \frac{\pi \cdot R_p}{180} \cdot \alpha + L_{v02} = \frac{3,14 \cdot 10}{180} \cdot 90 + 4,75 = 20,45 \text{ m}$$

$$v'_1 = \sqrt{0,81 \cdot R_p \cdot f} = \sqrt{0,81 \cdot 10 \cdot 0,4} = 6,26 \text{ m/s}$$

$$t'_1 = \frac{v'_1}{a} = \frac{6,26}{2,2} = 2,84 \text{ s}$$

$$l'_2 = \frac{v'^2_1}{2 \cdot a} = \frac{6,26^2}{2 \cdot 2,2} = 8,9 \text{ m}$$

$$l'_0 = L'_v - l'_2 = 20,45 - 8,9 = 11,55 \text{ m}$$

$$t'_{l_0} = \frac{l'_0}{v'_1} = \frac{11,55}{6,26} = 1,84 \text{ s}$$

$$t'_2 = t'_1 + t'_{l_0} = 2,84 + 1,84 = 4,68 \text{ s}$$

$$l'_a = \frac{v'^2_2 - v'^2_1}{2 \cdot a} = \frac{4,7^2 - 6,26^2}{2 \cdot 2,2} = -3,88 \text{ m}$$

$$t'_a = \frac{v'_2 - v'_1}{a} = \frac{4,7 - 6,26}{2,2} = -0,71 \text{ s}$$

$$t'_3 = t'_2 + t'_a = 4,68 + (-0,71) = 3,97 \text{ s}$$

$$l_r = v_1 \cdot t_4 = 5,5 \cdot 2,5 = 13,75 \text{ m}$$

$$l_b = \frac{v'^2_2 - v'^2_1}{2 \cdot a} = \frac{5,5^2 - 4,1^2}{2 \cdot 2} = 3,36 \text{ m}$$

$$t_b = \frac{v_2 - v_1}{a} = \frac{5,5 - 4,1}{2} = 0,7 \text{ s}$$

$$l_p = (t'_3 - t'_4 - t_b) \cdot v_2 = (3,97 - 2,5 - 0,7) \cdot 4,1 = 3,157 \text{ m}$$

$$l_{bv} = 10 \text{ m}$$

$$X_c = l_r + l_b + l_p + l_{bv} + L_{v02} - (l'_a + L_{v02} + R_p)$$

$$= 13,75 + 3,36 + 3,157 + 10 + 4,75 - (-3,88 + 4,75 + 10)$$

$$= 35,017 - (10,87) =$$

$$= 24,147 \text{ m}$$

c) *doprava v klidu.*

Stavba vzhledem k charakteru nevyžaduje návrh dopravy v klidu. Částečné stání na chodníku se neuvažuje. Odstavná stání pro osobní automobily budou řešeny individuálně na pozemcích RD.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby je nutné skácet 4ks vzrostlých stromů. Po dokončení stavby bude provedeno vysvahování od chodníkových obrubníků. Svahy budou opatřeny ornici v tl. 10 cm. Násypy musí být ihned ozeleněny aby nedocházelo k erodování vlivem dešťových srážek.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Hluk z dopravy bude i po dokončení stavebních prací stejný. Po dobu stavby dojde k jeho zvýšení ze stavebních mechanismů. Dodavatel je povinen dodržovat povolenou denní dobu výstavby. Znečištění ovzduší zůstane beze změny. Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel. Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01	O beton	10,3t
- 17 05 04	O zemina a kamení	1 325t
- 17 09 04	O smíšené stavební a demoliční odpady	4,1t
- 17 03 02	O Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	33t

Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Spláskové vody z budoucí zástavby budou řešeny akumulací v jímkách na vyvážení. Po dobu stavby bude v prostoru staveniště zajištěno mobilní sociální zařízení. Dešťové vody budou ze zpevněných ploch svedeny podélným a příčným spádem do navržených uličních vpustí, které jsou zaústěny do dešťové kanalizace a dále do navrženého vsakovacího zařízení.

- b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Komunikace se snaží v co největší míře kopírovat okolní terén, proto bude zásah do krajiny pouze minimální. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a pramenů. V rámci stavby je nutná skácet 4ks vzrostlých stromů podél navržené komunikace

- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Řešené území se nenachází v chráněném území Natura 2000.

- d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Zjišťovací řízení EIA nebylo v rámci předmětné stavby řešeno.

- e) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Navržená stavba nebude mít ochranné pásmo. Stávající ochranná pásma zůstanou beze změny. Navržený chodník se nachází v ochranném pásmu železnice.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Nepředpokládají se žádná opatření z hlediska ochrany obyvatelstva. V zájmovém území se nepředpokládají závažné havárie. Stavba se nenachází v zónách havarijního plánování a nové zóny nejsou plánovány.

B.8 Zásady organizace výstavby

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pro pořizovatele realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením podle platného znění zákona o zadávání veřejných zakázek. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – Situace a zákres do katastrálních map v záborovém elaborátu. Hranici staveniště tvoří hranice pozemků, případné další plochy pro zřízení staveniště a dočasných skládek bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Nepředpokládá se zřizování objektů zařízení staveniště se sociálním a výrobním zařízením či zázemím. Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu. Sociální zařízení bude použito mobilní, přenosné.

Příjezd na staveniště po stávajících veřejných komunikacích.

Nebudou se zřizovat staveništní přípojky vody. Pro výstavbu nebude zřejmě odběr staveništní vody nutný, předpokládá se dovoz betonové směsi. Rozhodující objemy navrhovaných stavebních objektů budou prováděny z hotových výrobků a prefabrikátů.

Nebudou se zřizovat staveništní přípojky elektr. energie NN. Případný odběr elektrické energie pro staveništní buňky bude v majetku dodavatele stavby na základě jeho smluvního vztahu mezi distributorem elektrické energie a jím.

Na staveništi se nebude zřizovat tzv. "pevná" telefonní linka. Předpokládá se využití mobilních telefonů dodavatele.

Při realizaci stavby vznikne přebytek zeminy z výkopů. Přebytečná zemina bude odvezena mimo staveništi. Živičná suť bude odvezena k recyklaci. V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany.

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveništi budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v prováděcím projektu stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Viz. Oddíl souhrnné technické zprávy *B2.6 Základní technický popis staveb*

B.10 Závěr

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu potřebném pro vydání rozhodnutí o umístění stavby resp. územního rozhodnutí. Dokumentace neobsahuje detaily udávané zpravidla v dalších stupních projektové dokumentace. Po vydání územního rozhodnutí bude dokumentace dopracována již k vydání stavebního povolení, k tomu nelze použít tuto dokumentaci pro ÚR. Před samotnou realizací je nutno kontaktovat generálního projektanta. Projektant nepřebírá zodpovědnost za realizaci stavby na základě této projektové dokumentace.

Návrh byl v průběhu zpracování bez zásadnějších výhrad přijat orgány státní správy a samosprávy a nebyl shledán zásadní rozpor s územně plánovací dokumentací ani neřešitelné střety se zájmy ochrany přírody.

Vypracoval: Jakub Hančík